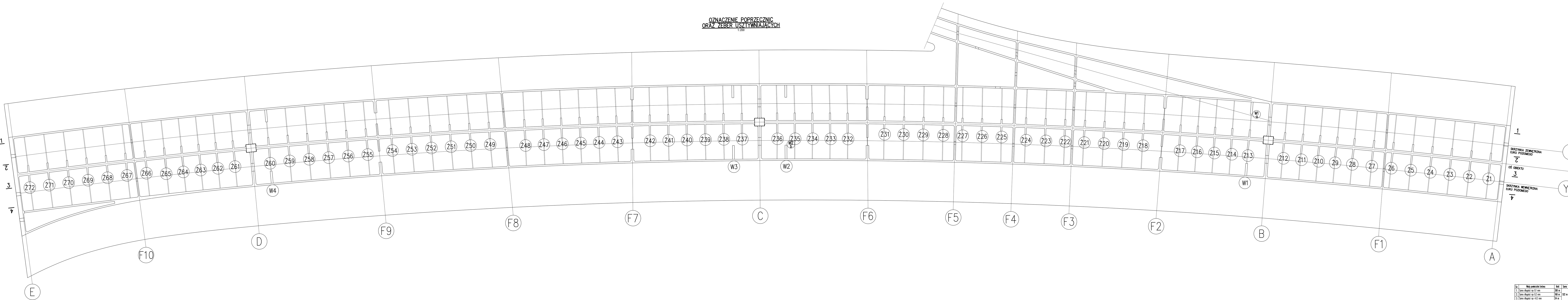


OZNACZENIE POPRZECZNIC
ORAZ ŻEBER USZTYWIAJĄCYCH
1:200



Lp.	Nody powierzchni betonu	Ilość	Suma
1.	Suma długości rys 0.1 mm	300 m	522 m
2.	Suma długości rys 0.2 mm	168 m	
3.	Suma długości rys +0.3 mm	54 m	
4.	Powierzchnia betonu wzmocniona łosnami	579 m ²	579 m ²

LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz specyfikacje techniczne.

EMP ROJEKT

fax (0-32) 251-85-
ZAMAWIAJĄCY/ROZDZIELNICY:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG I AUTOSTRAD, ODDZIAŁ GŁÓWKA W K.
40-017 KATOWICE III, MYSŁAWSKA 5.

ZADANIE: WYKONANIE EKSPERTYZ TECHNICZNYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH ZLOKALIZOWANYCH NA DROGACH: AUTOSTRADA A1 ODCINEK


STHOGUM:	EKSPERTYZA
BRANŻA:	MOSTOWA

	KOLEJÓWKA W M. MSZANA, JN1 35007306, km 37
--	--

OZNACZENIE POPRZECZNIC ORAZ ZEBER USZTYWIAJĄCYCH		
Symbol	Wartość	0,15

	W SPECJALNOŚCI WYSTĄPIŁ: DR SŁA/1342/PODM/06	1
	MGR INŻ. GRZEGORZ ŁACH	ca

MGR INŻ. WOJCIECH PAJĄK
UPRAWNIENIA SŁUŻĄCE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SĄDOWO-REKONSTRUKCYJNYM NR 516/2002/2004/08

mgr inż. TOMASZ MAŁCHERCZYK 

			40012
		INZ. SZYMON LAMPA	